

RESISTANCE !

On entre en résistance ! La lutte contre le CT moto continue !

Comment ?

1) Continuez à boycotter avec vos autos (toutes celles du foyer) les centres qui réalisent le CT moto. Cela fonctionne ... il y'a des centres de CT qui avaient déjà perdu 30 % de chiffres d'affaires avant le 15 avril 2024 (mise en place du CT moto) !

4 millions d'usagers 2RM (deux-roues motorisés) = au moins 4 millions de voitures !

2) Continuez à boycotter le contrôle technique des motos.

La liste des centres de CT moto à boycotter est disponible sur www.utac-otc.com. Sélectionner CL (véhicules de Catégorie L) et son département.

Que risque-t-on ?

Une amende de 90 Euros si paiement dans les 15 jours.

Une immobilisation administrative qui permet de circuler pour se rendre dans un centre de CT. Ce n'est ni une immobilisation au bord de la route, ni une mise à la fourrière !

L'absence de CT n'entraîne pas de déchéance de garantie. C'est le code des assurances.

Cependant, il convient de se renseigner auprès de son assureur.

Une seule certitude : la Mutuelle des Motards couvrira ses sociétaires de la même façon, qu'ils aient ou non passé le CT2RM.

Pour en savoir plus : consultez le guide juridique du boycott disponible sur www.ffmc.asso.fr ou www.ffmc44.org

Si on est vraiment contraint d'emmener sa moto au CT (suite à un contrôle policier par exemple), il va falloir utiliser toutes les astuces pour que le CT dure le plus longtemps possible.

Attention : le propriétaire doit refuser les « invitations » à manipuler lui-même sa moto dans le centre. Le décret prévoit la possibilité pour le contrôleur « d'inviter » le motard, mais il prévoit aussi l'interdiction pour le motard d'être dans l'atelier du centre de CT !

En cas de problème (ex : chute de la moto) :

- si le motard est dans l'atelier, son assurance est engagée
- si le motard n'est pas dans l'atelier, il ne doit pas reprendre la moto tant qu'elle n'aura pas été vérifiée dans un garage spécialisé (faire venir une dépanneuse) et rédiger un constat avec le centre de CT ... prendre des photos. Seule l'assurance en responsabilité civile du centre est engagée.

Le but est bien de toucher les centres de CT au portefeuille !

Un centre de CT qui ne fera pas un certain nombre de CT par mois courant 2024 perdra son agrément CT moto en 2025. Il faut donc tenir au moins 1 an !

Chacun par son action peut faire pencher le rapport de force en faveur de la cause motarde.

Résiste ! Prouve que tu existes !



Fédération Française des Motards en Colère de Loire-Atlantique

C/o Mutuelle des Motards

Cours des 50 Otages - 5, allée Duquesne - 44000 Nantes - Tél. : 06 63 81 67 34

E-mail : ffmc44@ffmc.fr - Site internet : <http://www.ffmc44.org>

Mouvement FFMC :



La FFMC est membre de la