

A stylized illustration of a traffic jam on a two-lane road. A motorcyclist wearing an orange and white jacket is positioned in the center, between two lanes of cars. The cars are depicted in various colors (blue, white, red, purple) and are stopped or moving slowly. The background shows a hilly landscape with red trees under a blue sky. A large pink speech bubble contains text about inter-file circulation.

Circulation en inter-files, partageons la route en toute sécurité

La circulation en inter-files permet
aux deux-roues motorisés de circuler
entre les files de véhicules à l'arrêt
ou roulant à vitesse très réduite.

Pour la pratiquer en sécurité,
pour soi et pour les autres usagers,
elle nécessite de respecter
certaines règles.

TOUT CE QU'IL FAUT SAVOIR SUR LA CIRCULATION EN INTER-FILES

POUR QUI?

- Pour les deux-roues ou les trois-roues motorisés de moins d'un mètre de large.

QUAND?

- Lorsque la circulation est dense et qu'elle s'établit en files ininterrompues sur toutes les voies.
- Lorsque l'espace entre les véhicules est suffisant pour passer.
- ✗ La circulation en inter-files est interdite, lorsqu'une voie est en travaux ou couverte de neige ou de verglas.

OÙ?

- Sur les autoroutes et routes comportant au moins 2 fois 2 voies séparées par un terre-plein central et sur lesquelles la vitesse maximale autorisée se situe entre 70 km/h et 130 km/h*.
- Entre les deux files de véhicules les plus à gauche de la chaussée.
- ✗ Elle reste interdite sur les autres types de route.

LES RÈGLES À RESPECTER :

- ✗ Les deux-roues motorisés ne doivent pas forcer le passage.
- ✗ Il est interdit de dépasser un autre deux-roues motorisé circulant en inter-files.

- La vitesse autorisée en situation de circulation en inter-files est de 50 km/h au maximum. Si l'une des files est à l'arrêt, la vitesse autorisée est abaissée à 30 km/h maximum.

- Lorsque le trafic se fluidifie et que les véhicules circulent à plus de 50 km/h sur au moins une des deux files, les deux-roues motorisés doivent reprendre leur place dans les voies.

- Le non-respect de ces règles entraîne une contravention de 4^e classe et le retrait de 3 points au permis de conduire.

*ou abaissée localement par décision de l'autorité de police locale de circulation (ex : le périphérique parisien)

